



Marine Cargo Insurance For Logistic and Supply Chain

Endorsed by ALFI/ILFA





Apakah Asuransi Marine Cargo?

Menjadi salah satu asuransi tertua, asuransi marine cargo diperlukan untuk menjamin barang selama diatas alat angkut. Asuransi ini memberikan proteksi atas barang yang diangkut selama di dalam perjalanan dimulai dari barang meninggalkan gudang sampai tujuan akhir terhadap resiko yang akan terjadi selama di perjalanan.

Basic Cover pada Marine Cargo Insurance

- ICC A atau All Risk - menjamin segala kerusakan atau kerugian kecuali yang dikecualikan.
- ICC B - Institute Cargo Clauses B.
- ICC C - Institute Cargo Clauses C.

Resiko yang dijamin :

Resiko	Institute Cargo Clauses		
	(A)	(B)	(C)
Terdampar, kandas, terbalik, tenggelam	✓	✓ *	✓ *
Alat angkut darat terbalik atau keluar dari rel	✓	✓ *	✓ *
Tabrakan antara kapal dengan kapal tau tabrakan antara kapal/perahu/alat angkut darat dengan obyek luar selain dari air	✓	✓ *	✓ *
Pembongkaran kargo di pelabuhan darurat	✓	✓ *	✓ *
Kebakaran atau ledakan	✓	✓ *	✓ *
Gempa, Letusan Gunung Berapi atau Petir	✓	✓ *	✗
Kerusakan Berbahaya	✓	✗	✗
Pencurian	✓	✗	✗
Kontribusi Umum	✓	✓	✓
Pembuangan barang dari Kapal dalam upaya menyelamatkan kapal	✓	✓	✓
Termasuknya air ke dalam dek Kargo	✓	✓	✗
Resiko Perang (kecuali pembajakan)	✓	✗	✗
Pengambilalihan di Laut (kecuali resiko perang)	✓	✗	✗
Air laut/danau/sungai masuk ke dalam kapal, penyimpanan di kapal, alat angkut, container, mobil boks atau tempat penyimpanan	✓	✓	✗
Rugi laut selama loading (total loss kerugian saja)	✓	✓	✗
Resiko kerugian fisik atau kerusakan yang tidak ditentukan	✓	✗	✗

* Common Clause 11 of the B and C Clauses requires the loss or damage to be reasonably attributable to the cause of damage

Pengecualian

- kesalahan yang sengaja dilakukan oleh tertanggung
- kebocoran yang wajar berkurangnya berat atau volume yang wajar
- ketidaksesuaian pembungkus barang
- sifat dari barang itu sendiri
- keterlambatan
- kegagalan keuangan dari pemilik kapal
- akibat dari pemakaian senjata
- ketidaklaikan kapal
- perang (dapat dibeli kembali)
- huru-hara (dapat dibeli kembali)

Slapakah yang memerlukan Asuransi Marine Cargo?

Asuransi marine cargo diperlukan bagi pemilik barang atau pihak yang memiliki kepentingan atas barang ini apabila terjadi kerugian atau kerusakan (klaim)

F.A.Q

Apakah forwarder bisa membeli Asuransi Marine Cargo?

Pada umumnya pihak yang membeli asuransi marine cargo adalah pemilik barang (cargo owner) karena merekalah yang memiliki insurable interest. Namun pada perkembangannya, pemilik barang memindahkan insurable interest kepada forwarder sehingga forwarder diminta untuk bertanggung jawab apabila barang rusak selama di dalam perjalanan. Sehingga insurable interest berpindah kepada forwarder dan forwarder dapat membeli Asuransi Marine Cargo. Namun harus terdapat kontrak antara forwarder dengan cargo owner bahwa forwarder yang bertanggung jawab penuh atas barang yang diangkutnya

Mengapa memilih IBS Group dan Benefit untuk member ALFI

Pengalaman Tehnik

- Dedicated marine service team khusus menangani Asuransi marine cargo
- Memiliki pengalaman di dalam penutupan asuransi marine cargo untuk perusahaan forwarder

Terms dan kondisi

- Memiliki kerjasama dengan perusahaan Asuransi yang memiliki reputasi baik dengan rate, terms dan kondisi yang kompetitif

Klaim

- Memiliki team klaim khusus untuk menangani klaim Asuransi Marine Cargo yang berpengalaman di dalam menangani klaim forwarder yang various dan unik

IT program

- Memiliki online system untuk penerbitan sertifikat



Apa yang harus dilakukan apabila terjadi klaim? Anda dapat segera menghubungi kami :

(021) 5153131 atau kirim email kepada:

Robert Antonius - +628158333216 - Robert.Antonius@ibsrisk.com

Hendra Wahyudi - +6281318414525 - Hendra.Wahyudi@ibsrisk.com

Untuk mendapatkan penawaran dari kami, cukup mengisi informasi dibawah ini:

Nama Tertanggung :

Alamat :

Nomor telepon :

Alamat email :

- Jenis Asuransi :
- one off/satu kali jalan
 - Regular shipment / pengiriman yang rutin
 - Project cargo

Nama barang yang akan diasuransikan :

Maximum limit of liability yang dibutuhkan diatas satu alat angkut :

Voyage (pengiriman dari mana ke mana) :

Conveyance (alat angkut yang akan digunakan) :

Estimasi pengiriman selama satu tahun :

- one off/satu kali jalan
- Regular shipment / pengiriman yang rutin
- Project cargo

Pengalaman klaim selama 3 tahun terakhir :

Siapakah pemilik kargo :

Tentang IBS GROUP

'Market Leader' lebih dari 30 tahun

1. Pertama, terbesar dan memimpin pasar
 - Berdiri pada tahun 1975
 - Pialang Asuransi pertama di Indonesia
 - Reputasi baik dalam jasa pialang asuransi dan manajemen resiko
2. Independen dan Profesional
 - Tidak adanya keterkaitan dengan Perusahaan Finansial maupun konglomerasi tertentu
 - Konsentrasi sumberdaya perusahaan pada kualitas dan profesionalisme (lebih dari 100 karyawan)
 - Pengetahuan luas dan mendalam akan Pasar Asuransi di dalam maupun luar negeri
 - Menempatkan premi asuransi/reasuransi lebih dari IDR 1 Triliun

www.ibsrisk.com

Informasi Lebih Lanjut Silahkan Hubungi Kami :

IBS Service Team

Revy Fiolina – +62 812 804 225 – revy.fiolina@ibsrisk.com
Riky Parulian – +62 812 9125 0809 – riky.parulian@ibsrisk.com
Atau kunjungi website program ini di: www.ibsrisk.com/ALFI

